

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Č.j.: 24179/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

(DSP)

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“

Datum vydání: 29. 11. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	5
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ jejímž cílem je návrh rekonstrukce trakční napájecí stanice (TNS) Rostoklaty.
- 1.1.2. Rozsah díla „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ spočívá v projektové dokumentaci, která řeší zvýšení trakčního výkonu trakční napájecí stanice (TNS) pro trakční soustavu na napěťové hladině DC 3kV na 3-kolejném úseku koridorové tratě a včetně rekonstrukce rozvodny 110kV, ze které je vlastní TNS napájena z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. Rekonstrukce bude řešena formou zhotovení nové technologie v nové provozní budově TNS s následnou demolicí budovy stávající. Dokumentace bude provedena v rozsahu nutném k vydání stavebního povolení. Stavebním povolením s doložkou právní moci bude také dílo ukončeno.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati TUDU: 150136. Trakční napájecí stanice (TNS) Rostoklaty, se nachází ve Středočeském kraji v km 382,1 – 381,9 trati Praha – Český Brod – Kolín. Stavba se nachází v k.ú. Rostoklaty na pozemcích ve vlastnictví „ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 - parcelní čísla 109, 194, 622.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“, zpracovatel Sdružení SP+EŽ_TNS Rostoklaty (Elektrizace železnic Praha, a.s., SUDOP Praha, a.s.), datum 22.11.2016
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“, zpracovatel Sdružení SP+EŽ_TNS Rostoklaty (Elektrizace železnic Praha, a.s., SUDOP Praha, a.s.), datum 21.7.2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 20246/2017-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22.9.2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj:45137/2017-SZDC-GR-O6-Mat ze dne 14.11.2017
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: MUCB 35171/2017 ze dne 7.6.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Se všemi uvažovanými a s realizovanými stavbami v traťovém úseku Praha – Kolín
 - b) S plánovanou akcí investora ČEZ Distribuce, a.s. - V961/V962 - kompletní přeizolace linek, výměna fázových vodičů a výměna ZL za KZL na vedení VVN 110 kV, které napájí TNS Rostoklatech (realizace 2019).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystemů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání

licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic) a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatel a s určenými zástupci Objednatel dle článku 2.2. VTP/ZP-DUR/07/17, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.10 VTP/ZP-DUR/07/17). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.

4.1.4. Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.1.5. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracovávána DPS, nacházet železniční stanice, doprava nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatel, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitel a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.2. Zabezpečovací zařízení

4.2.1. Neobsaženo v PD.

4.3. Sdělovací zařízení

4.3.1. Sdělovací zařízení bude navrženo dle schválené PD.

4.3.2. Optické kabely budou navrženy v souladu s pokynem SZDC „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“ č.j. 27150/2017-SZDC-O14 ze dne 27.6.2017.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení budou navržena v souladu se schválenou PD.

4.4.2. V průběhu zpracování dokumentace bude zhotovitelem důsledně sledována vzájemná koordinace a spolupráce s investorem související akce ČEZ Distribuce, a.s. - viz čl. 3.1.2., odst. b).

4.5. Ostatní technologická zařízení

4.5.1. Žádné změny oproti PD.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Vedení kabelových tras přes mostní objekty projednat s OŘ Praha a doložit výkresy.

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Žádné změny oproti PD.

4.8. Zásady organizace výstavby

4.8.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.8.2. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD.

- 4.8.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV:
- 4.8.3.1. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.8.3.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.8.3.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení (vymezení ÚO / děliči / ...)
 - 4.8.3.4. stručný rozsah prací
 - 4.8.3.5. přístup mechanizace na staveniště
 - 4.8.3.6. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.8.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště a přístupy na staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytypovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

- 4.9.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006
- 4.10.2. Akustická studie - měření hluku ze stavby – její nutnost konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí
- 4.10.3. Odpadové hospodářství: bude převzato z PD. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatel. V rámci projektu bude uskutečněna pochůzka za přítomnosti investora a určena vizuálně místa s patrným znečištěním, která budou vytěžena a určena na skládku N, popřípadě určena místa na dovozorkování v rámci P. V rámci demolice bude provedeno ovzorkování na azbest.
- 4.10.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.10.5. V případě využití recyklační linky pro recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie.
- 4.10.6. V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Dendrologický průzkum bude převzat z PD. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojené porosty káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno v rámci Projektu předloženo ihned po obdržení objednateli.

- 4.10.7. Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- 4.10.8. Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- 4.10.9. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.10.10. Zhotovitel zajistí v rámci projektu biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) formou pochůzky za účasti investora, podle kterého bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích. Podle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.10.11. Odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí Středočeského kraje; MŽP) dle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a dle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů, bude přijato z PD, popř. prodlouženo.
- 4.10.12. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude převzata z PD uspořádána do samostatné podložky dokladové části, popřípadě doplněna o další. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: 29.11.2017

Schválil: Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

náměstek ředitele SSZ pro techniku